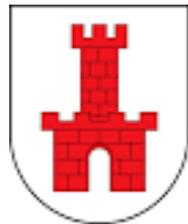


## TOP 03

# Verlegung von leitungsgebundener Infrastruktur und Neugestaltung der Straßen „Am Platz“ und „Kupfergasse“





## Ausgangslage + Geplante Maßnahmen

- Wasserleitung und Straßenbeleuchtung neu
- Verlegung Nahwärme, Breitband und Stromleitungen in Koordination
- Komplettsanierung und Neugestaltung „Kupfergasse“ und „Am Platz“
  
- Verfügbarer Straßenraum i.d.R.  $b=7\text{m}$
- Aktuell: Fahrbahn 5,50m & Gehweg einseitig 1,50m



# Grundsätzliche Überlegungen

- Mischprinzip – mehrere Nutzungen miteinander möglichst verträglich gestalten
- Idee – Aufteilung Straßenraum in Fahrgasse 3,50m und Seitenbereiche 3,50m
- Geringe Höhenunterschiede – Randsteinhöhe 3-4cm (unter Beachtung der Oberflächenentwässerung und Zwangspunkte)
- Berücksichtigung Verkehrssicherheit gemäß RaSt 06  
*„Im Prinzip steht in Mischflächen allen Verkehrsteilnehmern der gesamte Straßenraum zur Verfügung. Aus Sicherheitsgründen sollen zum Schutz der Fußgänger, Flächen vorhanden sein, die für Kraftfahrzeuge nicht befahrbar sind. Daher sollen die Fahrgassen und überwiegend als Gehflächen genutzten Bereiche in der Regel durch unterschiedliche Oberflächen gekennzeichnet werden.“*



## Funktionen und Ziele

- Anliegerstraße – Gute Erreichbarkeit aller Einfahrten
- Schüler- und Fußgängerverkehr – Seitenbereiche vergrößern
- Radverkehr – ggf. auch beide Richtungen
- Ruhender Verkehr – Öffentliche Parkplätze
- Grüneinbindung – Baumstandorte finden
- Zukunftssicherheit – Ergänzung und Erneuerung Infrastruktur
- Verbesserung Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit



# Grüneinbindung

- Vorgespräch mit Fachplaner  
Pfefferer Baumkultur GmbH
- Problem: Wenig Platz im Boden und  
Freihaltung Verkehrsraum
- Ideen:
  1. Drei neue Linden – Bezugnahme auf  
bestehende Linden Rathausplatz  
und Ecke Neue Straße
  2. Amberbaum in Säulenform benötigt  
wenig Platz und Pflege– Sechs  
mögliche Standorte

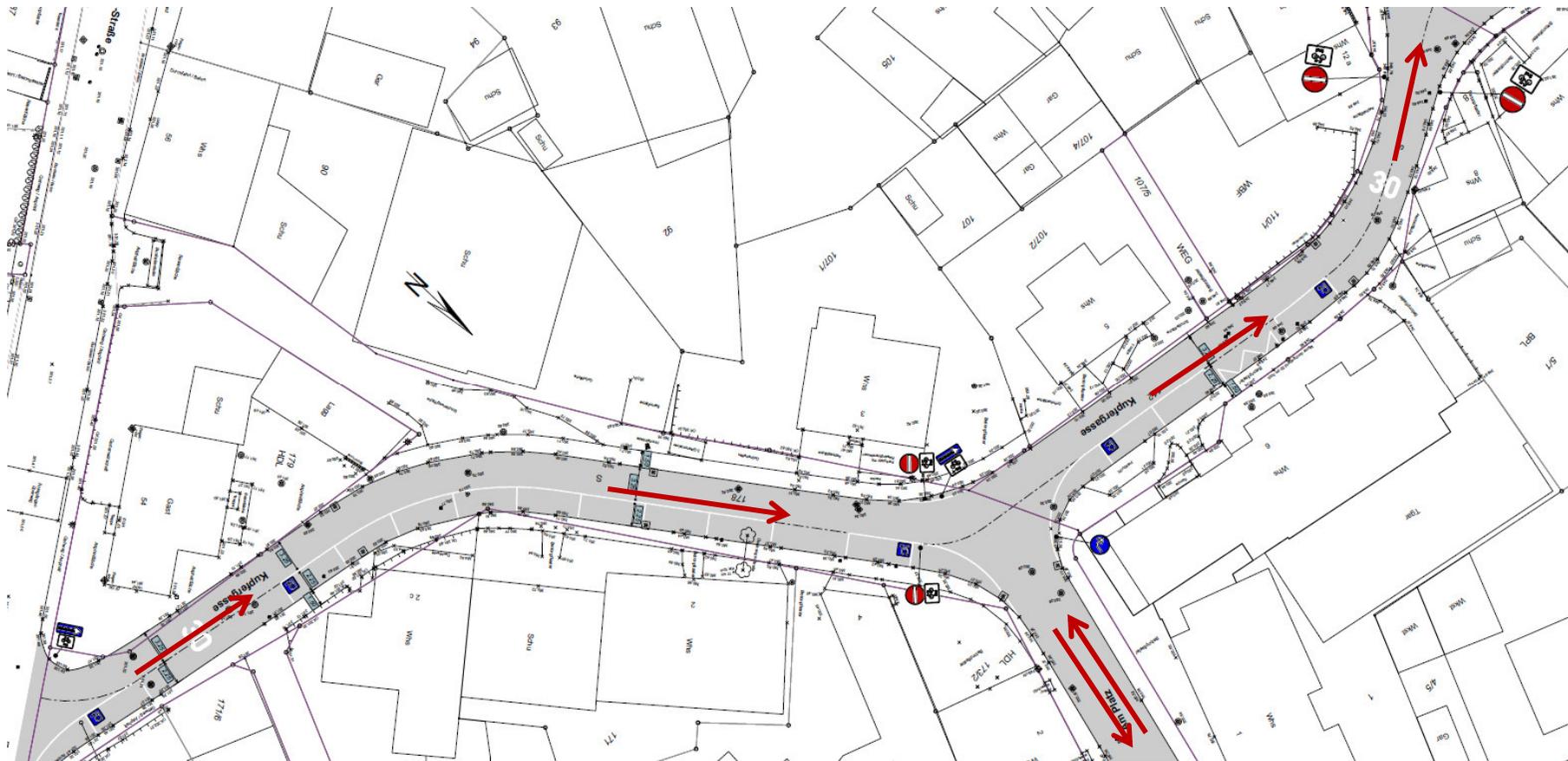


*Amberbaum in Säulenform:  
Extrem schlanker Wuchs auch im Alter,  
kein Pflegeaufwand, hitzeverträglich!  
Dekorative Herbstfärbung*



# Grundlage: Einbahnstraße Kupfergasse

11 öffentliche Parkplätze gesamt





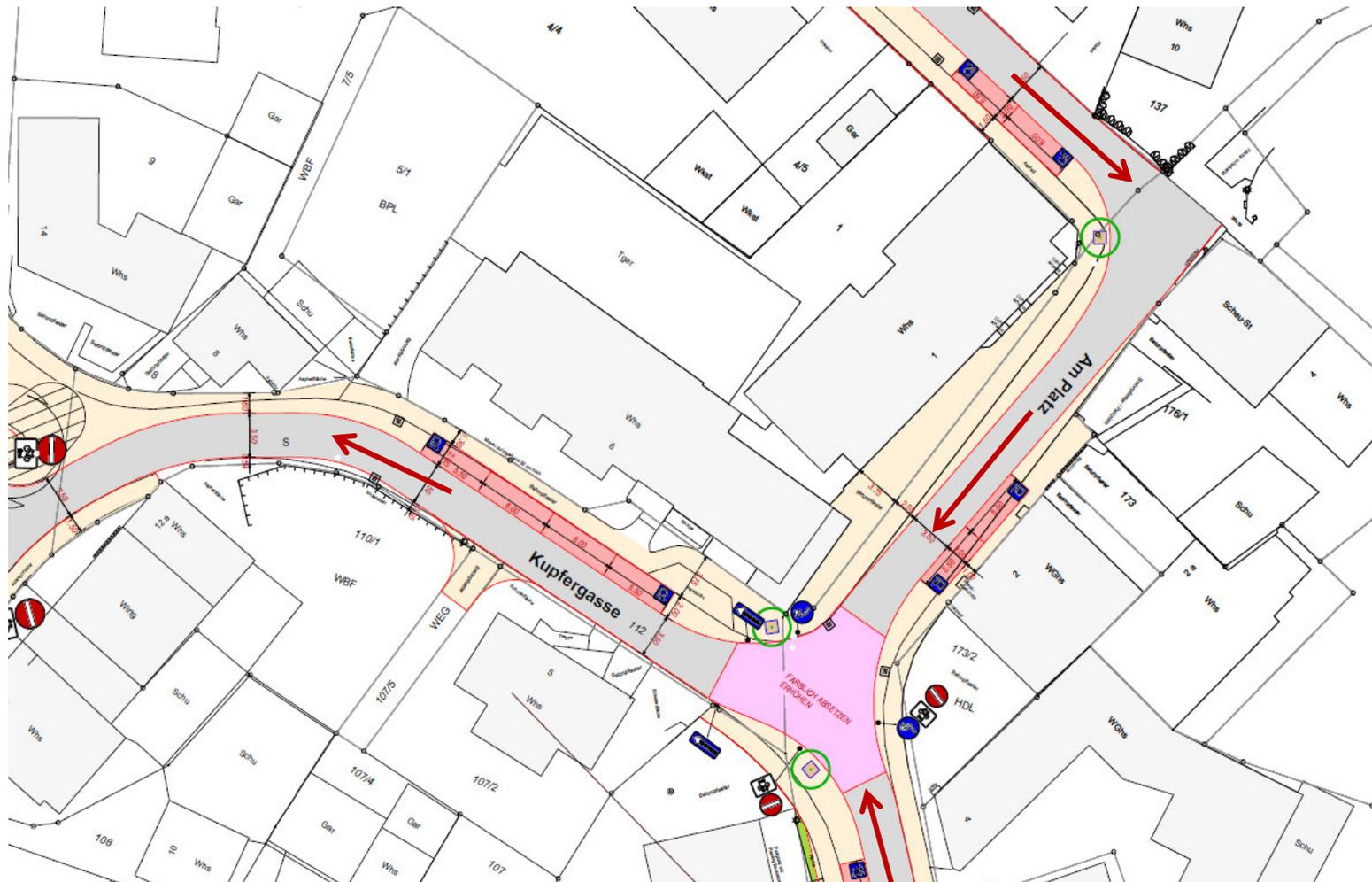
## Vorschlag: Einbahnstraße „Am Platz“

- Einbahnregelung Kupfergasse als Fixpunkt
- Unser Vorschlag: Ergänzung um Einbahnregelung „Am Platz“
- Vorteil: Deutlich mehr Platz für Gehweg (Schulweg!) und mehr Raum für Parkplätze. Erhöhte Sicherheit und optisch ansprechende Gestaltung möglich.
- Nachteil: Bewohner der Straße „Am Platz“ entsteht von der Hermann-Burte Straße kommend ein maximaler Umweg von 300m.
- Neutral: Schilder müssen für Kupfergasse so oder so aufgestellt werden – beidseitiges nutzen möglich.



# Vorschlag: Einbahnstraße „Am Platz“

21 öffentliche Parkplätze gesamt



## Perspektive 1: „Kreuzungsbereich“ Kupfergasse und Am Platz



Diese Perspektive ist lediglich eine Skizze und zeigt eine mögliche Gestaltung

# Lageplan 2: Am Platz



Nicht Maßstabgetreu

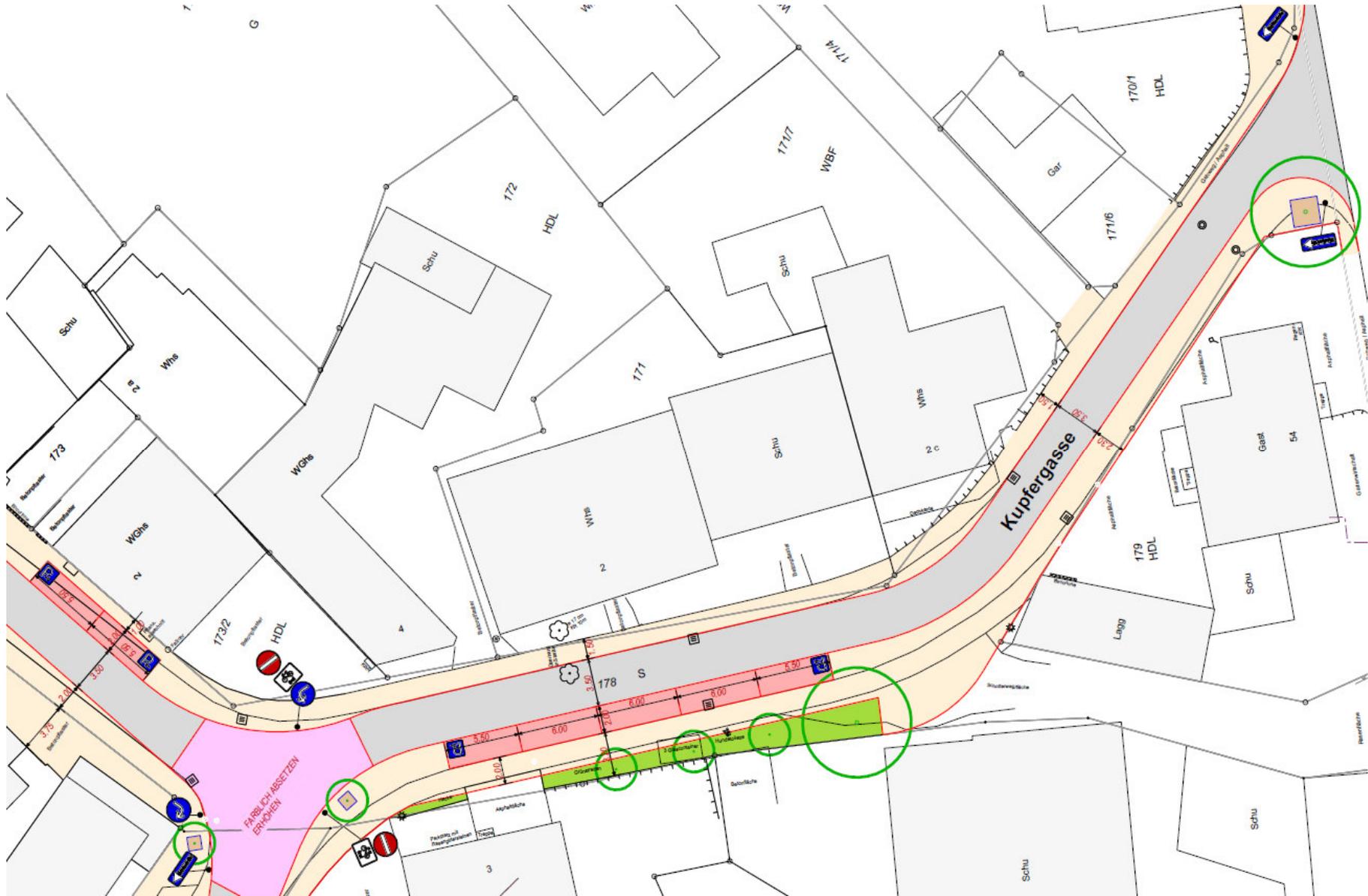


## Perspektive 2: Am Platz



Diese Perspektive ist lediglich eine Skizze und zeigt eine mögliche Gestaltung

# Lageplan 3: Kupfergasse



Nicht Maßstabsgetreu

## Perspektive 3: Kupfergasse



Diese Perspektive ist lediglich eine Skizze und zeigt eine mögliche Gestaltung

## Perspektive 4: Eingang Kupfergasse



Diese Perspektive ist lediglich eine Skizze und zeigt eine mögliche Gestaltung



## Perspektive 5: Ausfahrt Kupfergasse



Diese Perspektive ist lediglich eine Skizze und zeigt eine mögliche Gestaltung



**Danke für ihre Aufmerksamkeit!**